

T E X T Y

pilot	prax	predpis
vetroň	teória	úsmev
výcvik	škola	úspech
vzduch	financie	
lietanie	kredity	
motor	preukaz	
sen	horizont	
kolektív	zážitok	
model	letisko	
kokpit	pocit	
sústredenie	cifra	
plachtenie	cena	
počasie	brigáda	
sezóna	prvky	
sólo	točky	
inštruktor	stúpak	
skúšky	výhľad	

Pocit riadiť vetroň je návykový...

<https://www.aeroklubpoprad.sk/node/434>

V súvislosti s blížiacim sa termínom otvorenia nového kurzu pilotov vetroňov dostávame množstvo otázok ohľadom priebehu výcviku a fungovania vrámci aeroklubu. Oslovili sme sa teda čerstvo prijatých členov Aeroklubu - našich najmladších pilotov vetroňov, ktorí úspešne ukončili výcvik v minulom roku a teda majú s ním bezprostrednú skúsenosť, aby sa o ňu podelili, zodpovedali najčastejšie otázky a možno presvedčili všetkých, ktorí stále váhajú, že bezmotorové lietanie v našom aeroklube je splnením sna, skvelým zážitkom v priateľskom a mladom kolektíve ľudí zapálených pre lietanie.

Tomáš Sisák (18)

Lietadlá ma zaujímali od detstva a tak nastal čas prejsť z modelov na tie skutočné, tie ktoré môžem ovládať priamo z kokpitu. Do Aeroklubu Poprad som sa dostal ako 15-ročný, potom ako som zistil, že sa dá lietať už v takom mladom veku. Môj výcvik začal po úspešnom ukončení teórie, na plachtárskom sústreďení žiakov, ktoré náš aeroklub organizoval. Priaznivé počasie neutíchalo a tak nič nebránilo pokračovať vo výcviku cez letné prázdniny. K prvému sólu letu som sa dostal po absolvovaní všetkých potrebných letov na jar, začiatkom nasledujúcej sezóny. Nasledovali termické lety s inštruktorom, neskôr sólo termické lety, kde som sa naučil lietať s bezmotorovým lietadlom na dlhšie vzdialenosti. Na záver teoretické a praktické skúšky a konečne vytúžený preukaz pilota vetroňov. Výcvik som stihol úspešne ukončiť po dvoch sezónach, dá sa to pokojne zvládnuť aj počas školy. Lieta sa prevažne v lete, počas víkendov a školských prázdnin. Čo sa týka financií, výcvik funguje na kreditovom systéme. Vďaka tomu si žiak vie nastaviť dĺžku výcviku sám, tak ako mu to finančne vyhovuje. Spravidla platí, čím intenzívnejší výcvik v menšom

časovom horizonte, tým je lacnejší.

Let vetroňom je niečo celkom iné ako let v akomkoľvek inom lietadle, je to niečo, čo treba zažiť. Avšak život v aeroklube nie je len o lietaní, je aj o spoločných akciách, sústredujeniach a v neposlednom rade brigádach. Ale čas strávený v aeroklube neľutujem, práve naopak. Mám odtiaľ veľa pekných zážitkov či už zo vzduchu alebo zo zeme.

Lubo Nosál (21)

Ako 16 - ročný som sa rozhodol vstúpiť do Aeroklubu Poprad a začať plachtársky výcvik. Dnes s odstupom času môžem skonštatovať, že to bolo jedno z najlepších rozhodnutí môjho života. Zo začiatku to bolo náročné, musel som zohnať financie, no najdôležitejší bol súhlas rodičov. Po zimnej teórii konečne prišiel čas, na ktorý som sa najviac tešil - môj prvý let vetroňom. Ten pocit riadiť vetroň bol úžasný, dokonca návykový. Od tohto momentu som trávil každý voľný deň na letisku, kde som spoznal veľa super ľudí.

Martin Václavík (17)

Myslím, že ste už určite počuli niekoho rozprávať o lietaní, hovoril vám o tom aké je to úžasné a neopísateľné... Ja by som povedal, že lietanie nie je vždy iba činnosť. Ide o akýsi pocit, stav, ktorý nemáte možnosť zažiť iným spôsobom.

Moja cesta začala v roku 2013 keď začala naša teoretická príprava. Počas tohto obdobia, pred začatím praktického výcviku, sa mi naskytla jedinečná príležitosť - preletieť sa s vedúcim bezmotorového odboru. To bol môj prvý zážitok s lietadlom, ktoré vie letieť rýchlosťou, ktorá sa skladá z menej ako 3 cifier. To bol jedinečný zážitok. Nielen preto, že som zistil aký je to pocit, ale aj som spoznal veci, ktoré s tým súvisia: mierna nevoľnosť po dlhšom točení sa, umývanie lietadiel, či aj zdrevenené končatiny po skoro 2 hodinovom lete. Potom začal náš praktický výcvik. Vtedy sa nesústredíte na nejaké pocity alebo zážitky, ale počúvate každé slovo

inštruktora, aby ste boli dobrí v tom čo sa práve chcete naučiť robiť. Po zvládnutí všetkých normálnych aj neštandardných letových prvkov príde nácvik termického lietania, teda hľadanie stúpavých prúdov - keď vašim palivom sú znalosti inštruktora, potom vaše a aj váš inštinkt. Potom keď sa tak ustálite v nejakom krúžení v "stúpakú", poviete si, že vy vlastne letíte a niekto sa môže na vás túžobne pozerat' zo zeme so dvihnutou hlavou. Vtedy si poviete, že vykonávate krásny a vcelku náročný šport. Zamyslíte sa aké je to vlastne nádherné, že vedľa vás môže krúžiť orol a vy ste skoro tak voľný ako on. Len skoro, pretože on nepodlieha žiadnym predpisom. Lietanie na vetroni je vlastne najprirodzenejšia forma lietania, nič vás neruší, žiadna vrtuľa... Ja osobne sa nesústredím na nejaké pocity z lietania, máte celkom prácu s riadením, navigovaním a komunikáciou. Ale nikdy z lietadla nikto nevystúpi bez úsmevu na tvári. Toto je asi to, čo je na tom neopísateľné. Neviete prečo presne vám to prináša toľko potešenia. Proste to prežívate a tešíte sa z každého úspechu.

REČOVÉ

CVIČENIA

Artikulácia

1. Čítanie slov so zvýraznenými samohláskami. V slovách nižšie sa sústreďte na samohlásky A E I O U — čítajte ich zreteľne a dávajte na ne dôraz.

PILOT

P R A X

P R E D P I S

V E T R O Ň

T E Ó R I A

Ú S M E V

V Ý C V I K

Š K O L A

Ú S P E C H

V Z D U C H

F I N A N C I E

P O Č A S I E

L I E T A N I E

K R E D I T Y

B R I G Á D A

M O T O R

P R E U K A Z

S E Z Ó N A

S E N

H O R I Z O N T

P R V K Y

K O L E K T Í V

Z Á Ź I T O K

S Ó L O

M O D E L

L E T I S K O

T O Č K Y

K O K P I T

P O C I T

S T Ú P A K

S Ú S T R E D E N I E

C I F R A

S K Ú Š K Y

P L A C H T E N I E

C E N A

V Ý H Ľ A D

I N Š T R U K T O R

1. Čítanie slov so zvýraznenou spoluhláskou P. V slovách nižšie sa sústreďte na hlásku P — spolohlásku prečítajte v slovách zreteľne.

P I L O T

P R A X

P R E D P I S

Ú S P E C H

P O Č A S I E

P R E U K A Z

P R V K Y

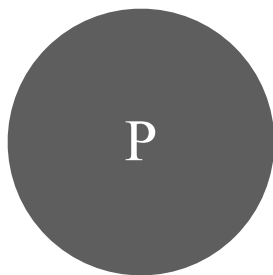
K O K P I T

P O C I T

S T Ū P A K

P L A C H T E N I E

2. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádza hlásku P (nemusia byť na začiatku slova). Pokúste sa vypísať aspoň 10 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlásky P.



3. Čítanie slov so zvýraznenou spoluhláskou V.

V E T R O Ň

Ú S M E V

V Ý C V I K

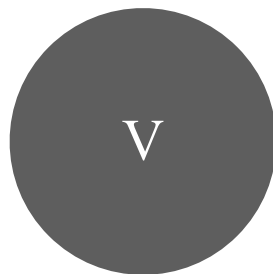
V Z D U C H

P R V K Y

K O L E K T Í V

V Ý H L A D

4. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádza hláska V (nemusí len na začiatku slova). Pokúste sa vypísať aspoň 10 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlásky V.



5. Čítanie slov so zvýraznenou spoluhláskou T.

PILOT

VETROŇ

TEÓRIA

LIETANIE

KREDITY

MOTOR

HORIZONT

KOLEKTÍV

ZÁŽITOK

TOČKY

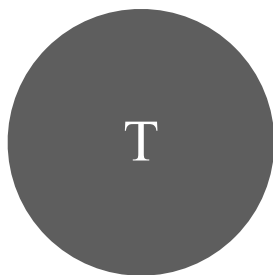
KOKPIT

POCIT

STÚPAK

INŠTRUKTOR

6. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádza hláska T (nemusi len na začiatku slova). Pokúste sa výpísať aspoň 10 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlásky T.



7. Čítanie slov so zvýraznenými spoluhláskami Š, Č a Ž .

Š K O L A

P O Č A S I E

Z Á Ž I T O K

T O Č K Y

S K Ú Š K Y

I N Š T R U K T O R

8. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádzajú hlásky Č, Š a Ž (nemusia len na začiatku slova). Pokúste sa vypísať aspoň 15 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlások Č, Š a Ž.



9. Čítanie slov so zvýraznenými spoluhláskami Ď, Ť, Ň a Ľ.

V E T R O Ň

L I E T A N I E

L E T I S K O

S Ú S T R E D E N I E

P L A C H T E N I E

V Ý H L A D

10. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádzajú hlásky Ď, Ť, Ň a Ľ (nemusia len na začiatku slova). Pokúste sa vypísať aspoň 15 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlások Ď, Ť, Ň a Ľ.



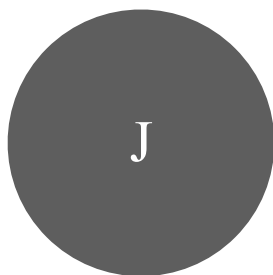
11. Čítanie slov so zvýraznenou spoluhláskou J.

J A Z D A

M Á J

O K R A J

12. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádza hláska J (nemusí len na začiatku slova). Pokúste sa vypísať aspoň 15 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlásky J.



13. Čítanie slov so zvýraznenou spoluhláskou K.

V Ý C V I K

Š K O L A

K R E D I T Y

P R E U K A Z

P R V K Y

K O L E K T Í V

Z Á Ž I T O K

L E T I S K O

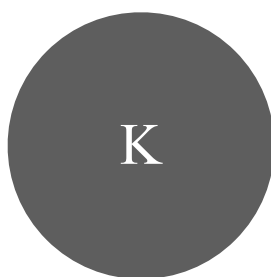
T O Č K Y

K O K P I T

S T Ú P A K

S K Ú Š K Y

14. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádza hláska K (nemusí len na začiatku slova). Pokúste sa vypísať aspoň 10 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlásky K.



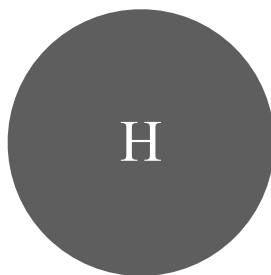
15. Čítanie slov so zvýraznenou spoluhláskou H.

H O R I Z O N T

V Ý H L A D

H U D B A

16. Do obdĺžnika nižšie napíšte ďalšie slová, v ktorých sa nachádza hláska H (nemusí len na začiatku slova). Pokúste sa vypísať aspoň 15 slov. Po ich napísaní ich prečítajte so zvýraznením hlásky H.



17. Čítanie slov s výraznenou artikuláciou. Text uvedetný nižšie prečítajte s výraznejšou artikuláciou, na akú ste zvyknutý.

AKO ŠESTNÁSTĽ ROČNÝ SOM SA ROZHODOL VSTÚPIŤ DO AEROKLUBU
POPRADE A ZAČAL PLACHTÁRSKY VÝCVIK.

DNEŠ S ODSŤUPOM ČASU MÔŽEM SKONŠTATOVAŤ, ŽE TO BOLO
JEDNO Z NAJLEPŠÍCH ROZHODNUTÍ MÔJHO ŽIVOTA.

TEN POCIT RIADIŤ VETROŇ BOL ÚŽASNÝ, DOKONCA NÁVYKOVÝ.

OD TOHTO MOMENTU SOM TRÁVIL KAŽDÝ VOLNÝ DEŇ NA LETISKU,
KDE SOM SPOZNAL VELA SUPER ĽUDÍ.

Prozódia

1. Čítanie slov s dôrazom. Dôraz dávate na zvýraznenú (väčšiu) slabiku.

“Mám odtiaľ veľa pekných zážitkov či už zo vzduchu alebo zo zeme.”

OD - tiaľ	od - TIAĽ
VE - ľa	ve - ĽA
PE - kných	pe - KNÝCH
ZÁ - žit - KOV	zá - ŽIT - kov
VZDU - chu	vzdu - CHU
A - le - BO	a - LE - bo
ZE - me	ze - ME

2. Základná vetná intonácia.

Mám odtiaľ veľa pekných zážitkov .	Čas strávený v aeroklube neľutujem .
Mám odtiaľ veľa pekných zážitkov !	Čas strávený v aeroklube neľutujem !
Mám odtiaľ veľa pekných zážitkov ?	Čas strávený v aeroklube neľutujem ?
Priaznivé počasie neutíchalo .	Lietadlá ma zaujímali od detstva .
Priaznivé počasie neutíchalo !	Lietadlá ma zaujímali od detstva !
Priaznivé počasie neutíchalo ?	Lietadlá ma zaujímali od detstva ?

4. **Nácvik dýchania a pauz.** V texte máte vyznažené pauzy. Pri každej značke ★ sa zastavte, nadýchnite sa a až potom pokračujte v čítaní.

Myslím, ★ že ste už určite počuli niekoho rozprávať o lietaní, ★ hovoril vám o tom ★ aké je to úžasné a neopísateľné... Ja by som povedal, ★ že lietanie nie je vždy iba činnosť. ★ Ide o akýsi pocit, ktorý nemáte možnosť zažiť iným spôsobom. ★

Moja cesta začala v roku 2013 ★ keď začala naša teoretická príprava. ★ Počas tohto obdobia, ★ pred začatím praktického výcviku, ★ sa mi naskytna jedinečná príležitosť — ★ preletieť sa s vedúcim bezmotorového odboru. ★ To bol môj prvý zážitok s lietadlom, ★ ktoré vie letieť rýchlosťou, ★ ktorá sa skladá z menej ako 3 cifier. ★ To bol jedinečný zážitok. ★ Nielen preto, ★ že som zistil aký je to pocit, ★ ale aj som spoznal veci, ★ ktoré s tým súvisia: ★ mierna nevoľnosť po dlhšom točení sa, ★ umývanie lietadiel, ★ či zdrevenené končatiny po skoro 2 hodinovom lete. ★ Potom začal náš praktický výcvik. ★ Vtedy sa nesústredíte na nejaké pocity ★ alebo zážitky, ★ ale počúvate každé slovo inštruktora, ★ aby ste boli dobrí v tom ★ čo sa práve chcete naučiť robiť. ★ Po zvládnutí všetkých normálnych aj neštandardných letových prvkov ★ príde nácvik termického lietania, ★ teda hľadanie stúpavých prúdov — ★ keď vašim palivom sú

znalosti inštruktora, ★ potom vaše a aj váš inštinkt. ★ Potom keď sa tak ustálite v nejakom krúžení v "stúpaku", ★ poviete si, ★ že vy vlastne letíte ★ a niekto sa môže na vás túžobne pozerat' zo zeme so zdvihnutou hlavou. ★ Vtedy si poviete, ★ že vykonávate krásny ★ a vcelku náročný šport. ★ Zamyslíte sa aké je to vlastne nádherné, ★ že vedľa vás môže krúžiť orol ★ a vy ste skoro tak voľný ako on. ★ Len skoro, ★ pretože on nepodlieha žiadnym predpisom. ★ Lietanie na vetroni je vlastne najprirodzenejšia forma lietania, ★ nič vás neruší, ★ ž i a d n a vrtuľa... ★ Ja osobne sa nesústredím na nejaké pocity z lietania, ★ máte celkom prácu s riadením, ★ navigovaním a komunikáciou. ★ Ale nikdy z lietadla nikto nevystúpi bez úsmevu na tvári. ★ Toto je asi to, ★ čo je na tom neopísateľné. ★ Neviete ★ prečo presne vám to prináša toľko potešenia. ★ Proste to prežívate ★ a tešíte sa z každého úspechu.